

Kiskörei Tisza-híd (Magyarország)



A projekt leírása

Kiskörei Tisza híd eredetileg vasúti hídként épült 1940-ben, de 1958-ban a korszerűsítési munkák következtében vegyes használatú közúti-vasúti híddá vált.

A hídon egy vágányt, illetve egy forgalmi sávot alakítottak ki közös pályatengelyben, emiatt a közúti forgalmat mindkét irányból jelzőlámpák szabályozzák, a vonatforgalom áthaladását a híd mindkét felhajtóján sorompók biztosítják.

Mivel a híd szerkezete közel 50 éves, a magyar közúti hatóságok úgy döntöttek, hogy felújítják az átkelőt. A dilatációs szerkezetek cseréjére 2018-ban került sor.

A mageba termékei

A felújítási munkálatokhoz a mageba 3 db F80 (20-40 mm mozgástartományú) és 1 db F160 típusú (80 mm mozgástartományú) TENSA®FINGER dilatációkat szállított.

Ezt a típust részben hosszú élettartama, illetve erős, tartós szerkezete miatt választották.

Az F80-as dilatációkat az I., III. és IV. pillérbe építették be, míg az F160 típust II. pillérbe került elhelyezésre.

A dilatációk a felújítási munkálatok során vasúti sínek miatt szakaszosan kerültek beépítésre.

Fontos adatok

mageba termékek:

Típus: TENSA®FINGER F80 és F160 típusú fésűs dilatációk
Beszerelés: 2018

Építmény:

Város: Kisköre
Ország: Magyarország
Típusa: Vasúti ívhíd
Hossza: 584 m
Építés éve: 1958
Üzemeltető: Magyar Közút
Kivitelező: AHÍD-ZRT.

A híd Kisköre városát köti össze Pusztataskonnyal



Az egyik beépített TENSA®FINGER dilatáció a gyártás után



A TENSA®FINGER dilatációk szakaszokban kerültek beépítésre, helyet hagyva az új vasúti síneknek

