

Zagyva híd (Magyarország)



A projekt leírása

Az épülő M4-es autót Budapestet Nagyváraddal és más román városokkal köti majd össze.

Mielőtt elérné a román-magyar határt az autót magyarországi szakasza Cegléd, Szolnok, Karcag, Püspökladány és Berettyóújfalú mellett halad el.

Az autót szakaszokban épül. Az első 10 km hosszú szakaszt 2004-ben nyitották meg a forgalom számára és azóta további új szakaszokat kerülnek folyamatosan átadása.

A Zagyva híd az M4-es új 27 km hosszú Abony - Törökszentmiklós szakaszán, Szolnoktól északra található és két különálló felépítményből áll. Ezek mindegyike 2 forgalmi sávnak ad helyet.

Szerkezetét illetően a Zagyva híd ortotrop pályalemezes, egy cellás acél szekrénytartós híd, amelynek teljes hossza 169 m.

A mageba termékei

Az ügyfél igényeinek megfelelően a mageba összesen 12 RESTON®SPHERICAL hídsarut és 4 db TENSA®MODULAR LR2 dilatációt gyártott le és épített be.

A KA és a KE hídsaru típusokból 4-4 a KF és a KEq típusokból 2-2 került beépítésre. A leggyártott KF típusú saruk súlya meghaladta az 1 tonnát.

Mivel az alépítmény és a felépítmény között nagyon kevés hely maradt a sarukat csak speciális hegesztési technológia használatával (WPS) lehetett rögzíteni.

A 4 db egyenként 15,8 m hosszúságú TENSA®MODULAR LR2 dilatáció a két különálló hídszerkezet két végére kerültek beszerelésre. Beépítésük különös precizitást igényelt, mivel ezeket a pályalemez oldalán acél, míg a hídfők felé eső oldalon vasbeton szerkezethez kellett rögzíteni.

Főbb adatok

mageba termékek:

Típus: RESTON®SPHERICAL hídsaruk
TENSA®MODULAR LR2 dilatációk

Beszerezés: 2020–2021

Építmény:

Város: Szolnok
Ország: Magyarország
Típusa: Ortotrop pályalemezes, egy cellás acél szekrény tartós híd

Építés éve: 2020–2021

Támköz: 84 m

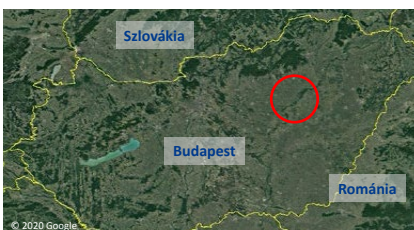
Hossza: 169 m

Üzemeltető: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Tervező: RODEN Mérnöki Iroda Kft.

Kivitelező: Colas Közlekedésépítő Zrt.

A híd Magyarországon, Szolnoktól északra található



Az egyik beszerelt RESTON®SPHERICAL KA típusú saru



Egy TENSA®MODULAR LR2 dilatáció beszerelés közben

