

# Köztársaság úti felüljáró (Magyarország)



## A projekt leírása

A Budapest-Hatvan vasútvonal korszerűsítése 2018 elején kezdődött el. A beruházás keretében 2021 őszére 53 km vasúti pálya épül át Rákos és Hatvan állomás között.

A munkálatoknak köszönhetően megszűnnek a sebességkorlátozások, a vonalon 13 állomás pedig teljesen megújul.

A projekt részeként a gödöllői vasútállomás szomszédságában megépült 2x1 sávós felüljáró a gyalogosok és a kerékpárosok számára is külön sávot biztosít. A híd 2021-ben készült el és teljes hossza 143 m.

A felüljárónak köszönhetően a reggeli és délutáni forgalmi csúcokban a várakozási idő jelentősen csökkenni fog.

## A mageba termékei

A mageba 8 LASTO®BLOCK elasztomersarut gyártott 7 000 kN maximális függőleges teherbírással a híd felszerkezetének alátámasztására.

A saruk mellett a felüljáró mindkét végén 2 db TENSA®MODULAR LR2 többprofilú lamellás dilatació beszerelése is megtörtént. A dilataciók hossza 15 m egyenként és mindkettő 2 nyílással rendelkezik.

A mageba a termékek legyártásán kívül a azok beszerelésének felügyeletét is ellátta.

## Főbb adatok

### mageba termékek:

Típus: LASTO®BLOCK elasztomersaruk  
TENSA®MODULAR LR2 dilataciók

Beszerezés: 2021

### Építmény:

Város: Gödöllő  
Ország: Magyarország  
Típusa: Betonhíd  
Építés éve: 2020–2021  
Hossza: 143 m  
Üzemeltető: Nemzeti Közútkezelő Zrt.  
Kivitelező: Swietelsky Vasúttechnika Kft.

A projekt a gödöllői vasútállomás szomszédságában található



Az egyik LASTO®BLOCK elasztomersaru beemelése



A TENSA®MODULAR LR2 dilatació a kirekesztésben a hídpályán

