

Vasszentmihályi völgyhíd (Magyarország)



A projekt leírása

Az M8-as autóúton található Vasszentmihályi völgyhíd Magyarország egyik leghosszabb völgyhídja, amely Vasszentmihály községet észak felől kerüli meg.

A tervek szerint az M8-as az ausztriai S7-es gyorsforgalmi úthoz fog csatlakozni az osztrák államhatáron. A völgyhíd építési munkálatai 2018-ban kezdődtek, és a tervek szerint a hidat 2021-ben nyitják meg a forgalom számára.

Mivel maga a híd az autópálya egyik ívében található, szerkezete is ezt a görbületet követi. A völgyhíd, amely 11 db 22 m magas pilléren nyugszik, a Nemesmedves és Vasszentmihály községeket összekötő országút felett is áthalad.

A mageba termékei

A híd felépítményét 22 RESTON® SPHERICAL hídsaru támasztja alá, amelyek maximális függőleges teherbírása 11 500 kN és CE-jelöléssel is rendelkeznek.

A sarukat a mageba szerelte be, azonban a legyártott termékek további 11 órányi módosítást igényeltek, annak érdekében, hogy a híd kialakításban időközben bekövetkezett változásoknak megfeleljenek.

A hídsaruk mellett 2 db TENSA®MODULAR LR5 dilatáció is legyártásra került.

A dilatációk mindegyikét 5 réssel tervezték, és 400 mm-es vízszintes mozgástartó-mánnyal rendelkeznek.

Főbb adatok

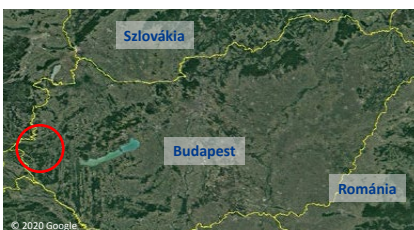
mageba termékek:

Típus: RESTON®SPHERICAL hídsaruk
TENSA®MODULAR LR5 dilatációk
Beszerelés: 2020–2021

Építmény:

Település: Vasszentmihály
Ország: Magyarország
Típusa: Acél főtartós öszvér felszerkezetű híd
Építés éve: 2018–2020
Hossza: 575 m
Üzemeltető: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
Kivitelező: A-Híd Zrt.

A völgyhíd az osztrák határ közelében található



Beépített RESTON®SPHERICAL hídsaru elmozdulás mérő skálával



A beépített hídsaruk egyike közelről

