

# Hålogaland híd (Norvégia)



## A projekt leírása

A Hålogaland híd egy 1 533 m hosszú függőhíd, amely áthalad a norvégiai Nordland megye, Narvik nevű községénél lévő Rombak fjordon.

A híd az E6 autópálya részeként épült. A projekt magában foglalja két rövid alagút, az Ornestunnelen és a Storlikolltunnelen építését, valamint két új autótút építését a Hålogaland híd mindkét oldalán. A híd 18 km-rel lerövidíti a Narvik és Bjerckvik, valamint 5 km-rel a Narvik és Bjørnffjell települések közötti távolságot.

Az 1,5 km hosszú Hålogaland híd a második leghosszabb függőhíd Norvégiában.

A híd teljes hosszában cellás acél szekrénytartós szerkezetű, amely öt pilléren nyugszik. Az pillérek magassága 12 és 30 m között változik. Az oszlopok magassága 40 m szélességük 200 m.

## A mageba termékei

A hídhoz a mageba két LR17 típusú TENSA® MODULAR dilatációt szállított, melyek teljes hossza 27,8 m. A dilatációkra szerelt Quick-Ex rendszer nagy előnyt jelent majd a szerkezet esetleges jövőbeli cseréjekor.

A fő hídpilléreket két RESTON®FORCE típusú vízszintes terhelést felvevő saru tartja. A saruk 1 800 kN (ULS) maximális vízszintes terhelésre és +/- 450 mm hosszirányú mozgás elviselésére tervezték, súlyuk egyenként 4 tonna. A hídsaruk esetében a függőleges elfordulás képessége mindig kritikus kérdés. Ebben az esetben az elasztomer betétek saruba történő szerelése volt a legjobb megoldás.

A két beépített RESTON®STU szerkezeti rezgéscsillapító egység, 10 400 kN (ULS) maximális tengelyterheléssel rendelkezik és +/- 450 mm tengelyirányú elmozdulásra képes. Súlyuk egyenként 6 tonna. A szűkös hely miatt a szerkezeteket két különálló kamrával tervezték, amelyek eltérő térfogatú olajat tartalmaznak.

## Fontos adatok

### mageba termékek:

Termékek: TENSA®MODULAR LR17 dilatáció Quick-Ex rendszerrel  
RESTON®FORCE FE-1800 vízszintes terhelést felvevő saru  
RESTON®STU szerkezeti rezgéscsillapító egység

Beszerezés: 2018–2020

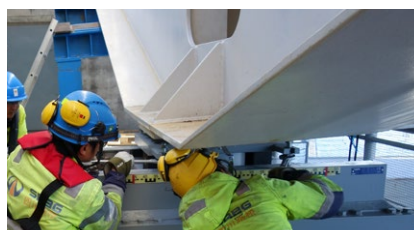
### Építmény:

Város: Narvik  
Ország: Norvégia  
Típus: Függőhíd  
Támköz: 1 145 m  
Hossz: 1 533 m  
Befejezés: 2018  
Üzemeltető: Norvég Közutak  
Kivitelező: Sichuan Road és Bridge Group  
Tervező: COWI

A híd a norvég Narvik város közelében található



RESTON®FORCE vízszintes terhelést felvevő saru beszerelése



TENSA®MODULAR dilatáció szállítása

