

Mosoni-Duna híd (Magyarország)



A projekt leírása

A Mosoni-Duna híd a keleti összekötő út harmadik szakaszaként épült a Győr városa körül. Ez a második átkelőhely a Dunán, amely összeköti Magyarországot és Szlovákiát.

Mivel a híd természetvédelmi területen halad át, az alkalmazott technológiákat igen körültekintően választották meg az építkezés során fellépő káros környezeti hatások minimalizálása érdekében.

A híd felépítménye 16.7 m széles, amelyen 2x2 sávú közút, valamint két járdasáv fut a gyalogos forgalom megkönnyítése érdekében.

A híd teljes hossza 180 m, magassága 28 m. Az acélszerkezete önmagában 2000 tonna körüli súllyal bír a gyalogos átkelő tömegét leszámítva.

A mageba termékei

A híd három szakaszra tagolódik. Két része az ártér fölött fut, közöttük található a fő-rész, amely a folyómedret íveli át.

A híd fő szakaszán, ahol a hely igen kevés, 4 darab RESTON®SPHERICAL KA, KE és KF típusú gömbsüveg saru került beépítésre, míg az ártéri szakaszokat 16 darab LASTO®BLOCK elasztomer saruval látták el.

A híd felszerkezeti mozgásainak megkönnyítése érdekében a mageba 3 darab TENSA®MODULAR dilatációt gyártott és szállított az LR2, LR3 és LR5 típusokból.

Két dilatáció a híd két végén került beépítésre, míg a harmadik a fő-rész déli hídfőjénél foglal helyet.

Fontos adatok

mageba termékek:

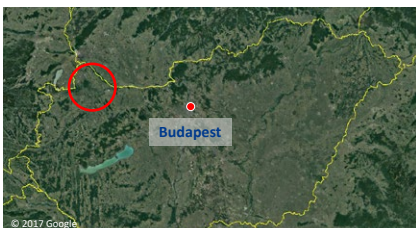
Típus: RESTON®SPHERICAL KA, KE és KF típusú gömbsüvegsaru
LASTO®BLOCK elasztomer saruk
TENSA®MODULAR több profilú lamellás dilatációk

Beszereles: 2017

Építmény:

Város: Győr
Ország: Magyarország
Típusa: Kosárfüles ívhíd
Építés éve: 2017–2018
Hossz: 180 m
Beruházó: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
Tervező: RODEN Mérnöki Iroda
Kivitelező: SHS Consortium

A híd Győr közelében található



Az egyik RESTON®SPHERICAL saru a gyártóüzemben festés után



Beépített RESTON®SPHERICAL KF típusú saru

