

# Hålogaland Bridge(노르웨이)



## 프로젝트 설명

Hålogaland Bridge는 Nordland county Narvik의 Rom- baksfjorden을 가로지르는 1533 m의 현수교입니다.

이는 E6 Hålogaland 하이웨이 프로젝트의 일부가 될 것입니다. 이 프로젝트는 Ornestunnelen과 Storlikolltunnelen라는 두 개의 짧은 터널 건설과 Hålogaland 다리 양쪽에 두 개의 새로운 도로 건설을 포함합니다. 이는 Narvik에서 Bjerkvik까지의 주행거리를 18 km, Narvik에서 Bjørnffell까지의 주행거리를 5 km 단축할 것입니다. 이 1.5 km의 Hålogaland 다리는 노르웨이에서 두 번째로 긴 현수교가 될 것입니다. 교량의 경간은 12~30 m 높이의 5개의 교각과 해수면 높이 40 m, 폭 200 m의 밀폐된 강철 박스 거더로 제작될 것입니다.

## 마게바의 역할

이음 장치에 관련하여 마게바는 총 길이 27.8 m의 2개의 LR17 타입 TENSA®MODULAR 신축 이음 장치를 제공했습니다. 이 이음 장치는 교체 시 큰 장점을 가진 Quick-Ex 시스템 기능을 제공합니다.

메인 교각은 2개의 RESTON®FORCE 수평 저항 받침의 지원을 받습니다. 이 받침은 각각 4톤의 중량을 가지고 최대 1,800 kN(ULS) 수평 하중과 +/-450 mm의 종적인 움직임이 가능하도록 설계되었습니다. 중요한 것은 이 받침이 수직의 회전을 수용한다는 것입니다. 최상의 솔루션을 제공하기 위해 단성 패드가 받침 내부에 설치되었습니다.

2개의 RESTON®STU 충격 분산 장치는 최대 축 하중 10'400 kN (ULS), 이동량 +/- 450 mm, 무게 6톤으로 설계되었습니다. 이 장치는 현장의 제한된 공간때문에 다른 부피의 유체를 가진 2개의 분리된 공간으로 설계되었습니다.

## Highlights & Facts

### mageba Products:

Type: TENSA®MODULAR expansion joint LR17 with Quick-Ex System  
RESTON®FORCE Horizontal Force bearing of type FE-1800  
RESTON®STU Shock Transmission Unit

Completion: 2018

### Structure:

City: Narvik  
Country: Norway  
Type: Suspension bridge  
Main span: 1,145 m  
Lenght: 1,533 m  
Completion: 2018  
Owner: Norwegian Public Roads  
Contractor: Sichuan Road and Bridge Group  
Engineer: COWI

Narvik Norwegian city 근처에 위치한 교량



RESTON®FORCE 수평 저항 받침 설치



TENSA®MODULAR 신축 이음 장치 배송

