

Puente Bayonne (Estados Unidos)



Descripción del proyecto

El Puente Bayonne conecta a Nueva Jersey con Staten Island (Nueva York). Es el quinto puente en arco de acero más largo en el mundo y fue el primero de su tipo al ser construido en 1931.

En abril de 2013, se lanzó un proyecto de \$743.3 MDD, para elevar la losa dentro del arco y permitir el paso de buques contenedores más grandes debido a la ampliación del canal de Panamá.

Esto permitirá a buques provenientes de Asia llegar a la costa este de los Estados Unidos. El 12 % de los contenedores que llegan a EUA pasan por debajo del puente.

Dispositivos mageba

mageba suministra 158 apoyos de disco para el soporte de la nueva losa elevada, diseñados para resistir fuerzas temporales de levantamiento, mientras que los apoyos en el acceso al claro requieren de un bloqueo longitudinal temporal durante la construcción.

mageba también suministra un gran número de juntas de dilatación para la adaptación, incluyendo 18 juntas TENSA®MODULAR con un máximo de 6 brechas (para movimientos de hasta 450 mm) y 4 juntas dentadas del tipo TENSA®FINGER (para movimientos de hasta 800 mm).

Puntos Destacados

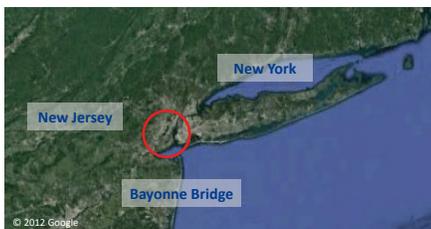
Productos mageba:

Tipo: TENSA®MODULAR LR
TENSA®FINGER GF
RESTON®DISC
Carac.: Capacidad de levantamiento
Instalación: 2015–2017

Estructura:

Ubicación: Staten Island, NY, EUA
Tipo: Puente en Arco de Acero
Construido: 1928–1931
Longitud: 1,762 m
Cliente: Skanska Koch-Kiewit JV
Operador: PANYNJ

El puente es uno de los tres que conecta Staten Island, de Nueva York a Nueva Jersey



Apoyo RESTON®DISC con protección de levantamiento y de bloqueo longitudinal temp



Los movimientos de losa se verán facilitados por los dos tipos de juntas instaladas

