

# Viaducto Puerto de Santa María (España)



## Descripción del proyecto

La ciudad de El Puerto de Santa María en la costa del sur de España cuenta con un nuevo viaducto de la autopista que la conecta a las autopistas A-4 y A-491. El viaducto tiene una longitud total de 440 m, con 14 vanos de aproximadamente 30 m cada uno. El "punto fijo" del tablero se encuentra en el centro, así que los mayores movimientos experimentados por el tablero se producen en sus estribos. El viaducto tiene una prominente curva horizontal en el centro, lo que resulta en la necesidad de facilitar movimientos transversales en cada pila a medida que el tablero se expande y contrae debido a factores térmicos.

## Dispositivos mageba

Consultando a mageba, los apoyos y juntas de expansión que serían usados en la estructura fueron seleccionados para optimizar el rendimiento en cada ubicación. En vez de limitar la solución a un solo tipo de producto en cada caso, se seleccionaron para su uso en la misma estructura dos tipos de apoyos (esférico y elastomérico), y dos tipos de juntas de expansión (modular y dentada) – un grado de variedad poco común. Con apoyos LASTO®BLOCK y RESTON®SPHERICAL, y juntas de expansión TENSA®MODULAR LR y TENSA®FLEX RC, la estructura es un buen ejemplo de la diversidad del rango de productos de mageba.

## Aspectos importantes y datos

### Productos mageba:

Tipo: RESTON®SPHERICAL,  
LASTO®BLOCK,  
TENSA®MODULAR LR,  
TENSA®FLEX RC

Instalación: 2010

### Estructura:

Ciudad: Puerto de Santa María  
País: España  
Completado: 2011  
Tipo: Viaducto de Autopista R.C.  
Longitud: 440 m  
Constructor: AZVI SA

El Puerto de Santa María está situado al sur de España, oeste de Gibraltar



La estructura con juntas de expansión TENSA®FLEX RC (imagen) y TENSA®MODULAR LR



En las pilas se usaron apoyos LASTO®BLOCK y en los estribos apoyos RESTON®SPHERICAL

