

AVE Antequera-Granada (España)



Descripción del proyecto

El sistema ferroviario español de alta velocidad, AVE, es actualmente la red ferroviaria de alta velocidad más larga de Europa con una longitud de aproximadamente 3100 km, y la segunda más larga del mundo (después de la de China). La primera línea de la red empezó a funcionar en 1992, y sus trenes viajan a velocidades de hasta 310 km/h.

Una nueva línea a Granada en el sur de España va a cruzar una zona altamente sísmica con una topografía irregular. El proyecto en cuestión se relaciona con la construcción de un viaducto en la línea – un solo tablero de hormigón pretensado con 12 vanos y una longitud total de 580 m.

Ámbito de mageba

El diseño del viaducto requiere que el tablero esté conectado a uno de sus estribos por amortiguadores que generalmente funcionan como conexiones rígidas pero que disipan energía y protegen la estructura de sobrecarga durante un gran terremoto. La solución innovadora de mageba es un amortiguador que ofrece una conexión con fusible desarrollada especialmente. Los dispositivos se diseñaron y probaron siguiendo la EN 15129, realizando las pruebas en institutos reputados tanto en Europa como en Estados Unidos.

Highlights & facts

Productos mageba:

Tipo: Amortiguador RESTON®SA con fusible
Instalación: 2014

Estructura:

Ciudad: Loja
País: España
Finalizado: 2015 (proy.)
Tipo: Viaducto ferroviario de hormigón
Longitud: 580 m
Constructor: AZVI
Propietario: AVE Renfe Operadora

El Viaducto se encuentra en la conexión ferroviaria de alta velocidad a Granada



Un fusible (sin amortiguador) en pruebas en la Politécnica de Milán, Italia



Un amortiguador, completamente montado con fusible, y listo para el transporte

