

Transbay Transit Center (Estados Unidos)



Descripción del proyecto

El nuevo centro de tránsito Transbay Transit Center reemplazó a la antigua terminal Transbay construida en 1939, en el centro de San Francisco. Este moderno centro de tránsito sirve a 11 sistemas de transporte. Su superficie consta de más de 92 mil metros cuadrados. Los puntos a destacar son su techo de 22,000 metros cuadrados sobre el que se construyó el parque público Grade Hall; las columnas son dramáticamente ligeras y existe además un puente peatonal atirantado. Su construcción fue finalizada en el año 2018.

Dispositivos mageba

mageba USA suministró ocho aisladores de péndulo RESTON®PENDULUM Mono para el Transbay Transit Center. Incluyendo 2 tipos diferentes: Tipo A y tipo B donde la capacidad de carga vertical es de 11,120 kN y 8,900 kN, respectivamente. La capacidad de fuerza horizontal máxima es de 556 kN para el tipo A y 400 kN para el tipo B. Fueron suministrados de igual manera, ocho RESTON®SPHERICAL del tipo deslizamiento libre que pueden soportar fuerzas de impacto de 760 kN y tienen una capacidad de deslizamiento de 1000 mm. para la estructura del techo de cristal.

Por otro lado, mageba suministró dos juntas de dilatación TENSA®MODULAR diseñadas con 8 y 11 espacios que acomodan movimientos de 610 mm. y 840 mm. Respectivamente, en la rampa de las instalaciones de almacenamiento de autobuses.

Puntos Destacados

Productos mageba:

Tipo: RESTON®PENDULUM Mono
RESTON®SPHERICAL apoyos estructurales
Juntas de dilatación TENSA®MODULAR LR tipo LR8 y LR11

Carac.: Comportamiento histórico

Instalación: 2015–2016

Estructura:

Ciudad: San Francisco, CA

País: USA

Tipo: Transit Center

Contratista: Shimmick Construction

Transbay Transit Center se ubica a un costado del Puente San Francisco – Oakland Bay



Vista isométrica de un aislador sísmico RESTON®PENDULUM Mono



El movimiento en la rampa de autobuses será acomodado por juntas modulares.

