

Puente sobre la Bahía de Cádiz (España)



Descripción del Proyecto

El Puente sobre la Bahía de Cádiz, también conocido como Puente de la Constitución de 1812 o de La Pepa conectará Cádiz con Puerto Real, y permitirá aliviar el tráfico en el primer puente de Cádiz de 1969.

El nombre de "La Pepa" viene de la primera Constitución española que se firmó en 1812 en Cádiz, donde las Cortes Generales estaban refugiadas durante la Guerra de la Independencia Española.

Con una longitud total de 3,157 m, una luz principal de 540 m y un galibo de 69 m, el nuevo Puente Atirantado será uno de los más largos, mayor luz y mayor galibo de Europa.

Dispositivos mageba

El puente está equipado con 8 transmisores de choque RESTON®STU, en una de las pilas. Los aparatos, con una carga axial máxima de 4,880 kN y una capacidad de movimiento de 1,074 mm, incorporan una válvula de presión que previene la sobrecarga en caso de evento sísmico.

Además los aparatos se diseñaron para poder adaptarse a un espacio confinado muy reducido que estaba preestablecido, lo cual demuestran el poder de innovación y las competencias de mageba.

Puntos Destacados

productos mageba:

Tipo: RESTON®STU 488-1074
Características: Válvula de presión, Certificado CE
Instalación: 2015

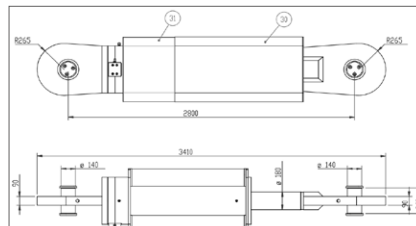
Estructura:

Ciudad: Cádiz, Analucía
País: España
Tipo: Puente Atirantados
Construido: 2015
Longitud: 3,157 m
Propietario: Ministerio de Fomento
Constructor: Joint venture Dragados S.A. Drace Infraestructuras
Ingeniero: Carlos Fernandez Casado

El puente se encuentra en Cádiz, la ciudad habitada más antigua de España



Sección del transmisor de impacto RESTON®STU



Transmisores de Impacto listos para entregar

