



Деформационные швы – опции

Деформационные швы mageba – дополнительные опции – оптимизируя преимущества



ROBO® DUR усиление пришовной зоны
эффективность, защита, долговечность



mageba



Характеристики и преимущества

Принцип

Система усиления асфальта mageba ROBO®DUR была разработана для предотвращения деформаций асфальта пришовной зоны от транспортных нагрузок. В асфальте под углом 45° к оси проезда прорезаются штробы на глубину (–10 мм) от толщины асфальта, которые затем заполняются высокопрочным материалом ROBO®DUR. Такое укрепление асфальта увеличивает прочность покрытия, предотвращая колеиность.

Характеристики

- Укрепление дорожной одежды вплоть до крайнего профиля деформационного шва
- Предотвращение колеиности и связанных с ней воздействий на шов, увеличение срока службы шва и всего сооружения
- Предотвращение повреждений крайних профилей швов от снегоуборочной техники
- Обеспечение долгосрочного комфортного проезда
- Поддержание водонепроницаемости пришовной зоны путём защиты гидроизоляции

Комфорт при проезде

Использование системы ROBO®DUR может существенно увеличить срок службы деформационных швов и прилегающего дорожного покрытия. Это обеспечивает долгосрочную нормальную работу шва и комфорт при проезде через шов на многие годы после установки.

Существенное увеличение срока службы и снижение воздействия на шов от транспорта уменьшает затраты на эксплуатацию и замену шва.

Армирующие ребра достаточно прочны для восприятия как вертикальных нагрузок от транспорта, так и горизонтальных нагрузок от торможения.

Применение

Система ROBO®DUR может быть использована везде, где ожидается тяжелая транспортная нагрузка, или высокие горизонтальные усилия (от торможения и пр.). Такие воздействия возникают на сооружениях с виражами и кривыми, на съездах автомагистралей, и на высокоскоростных дорогах в целом.

Также система ROBO®DUR часто используется в деформационных швах, от которых требуется минимум обслуживания, например, на главных городских дорогах, придавая дополнительный эффект шумопонижения.

Качество

За пять десятилетий деформационные швы mageba доказали свое превосходство на тысячах объектах в самых суровых условиях. В дополнение к свойствам продукта, свой вклад в высокое качество и долговечность вносит богатый опыт высококлассных специалистов и монтажников.

В компании mageba введена процессно-ориентированная система контроля качества, сертифицированная по ISO 9001:2015. Качество также регулярно проверяется независимыми организациями, такими как Институтом Тестирования Материалов (MPA) Университета г. Штутгарт. Заводы mageba сертифицированы по сварке по ISO 3834-2 и изготовлению металлоконструкций по EN 1090.

Спецификации

Общие параметры установки рёбер:

Глубина:	мин. 70 мм (–10 мм от h асфальта)
Ширина:	15 мм
Длина:	мин. 600 мм
Шаг:	350 мм
Угол:	45° к оси проезда

Связанные продукты

mageba предлагает дополнительные продукты для деформационных швов:

- **ROBO®GRIP:** противоскользящее покрытие с высоким коэффициентом трения, предотвращающее заносы транспортных средств на шве при мокром покрытии
- **ROBO®STATIFLEX:** усиливающая балка из полимерного бетона вдоль деформационного шва уменьшает колеиность, увеличивает комфорт и долговечность деформационного шва
- **ROBO®MUTE:** система шумопонижения из шумопоглощающих матов экранов, расположенных под швом

Клиентская поддержка

Наши специалисты будут рады оказать Вам консультации по выбору оптимального решения для Вашего проекта и предоставить Вам расчет стоимости.

На нашем сайте mageba-group.com Вы найдете дополнительную информацию по продукции, включая тендерную документацию и референц-листы.



Нарезка штроб под углом 45° к оси проезда

Типы деформационных швов mageba



Однопрофильный шов



Консольный пальчиковый шов



Скользкий пальчиковый шов



Модульный ДШ

mageba
mageba-group.com

engineering connections®