

Пойменный мост (Россия)



Описание проекта

Пойменный мост в Ростове-на-Дону это новый, безопасный и очень важный объект инфраструктуры для региона, который удвоит пропускную способность относительно старого моста до 120 000 автомобилей в сутки.

Мост длиной 770 м, имеет 8 полос движения и представляет собой 2 параллельных железобетонных моста из 8-ми двутавровых преднапряженных ж/б балок.

Технические решения mageba

Чтобы уложиться в сжатые сроки поставки, производство осуществлялось на нескольких заводах mageba одновременно. Деформационные швы TENSA®GRIP RS-A80, 6 штук, были произведены на заводе mageba Россия, вместе с 2-мя из 14-ти модульных ДШ TENSA®MODULAR LR2. Оставшиеся модульные деформационные швы были распределены между заводами mageba Индия и mageba Китай.

После окончания производства, все ДШ прошли финальную проверку качества.

В рамках сопровождения проекта эксперты mageba из Швейцарии и России провели шеф-монтаж и обучение персонала Заказчика на месте, где подготовка и сварка транспортных стыков 6-ти модульных швов TENSA®MODULAR LR2 были выполнены всего за три дня.

Ключевая информация

Изделия mageba:

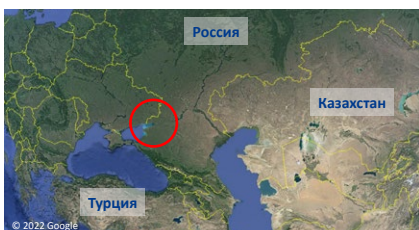
Тип: Деформационные швы TENSA®GRIP RS-A80 и TENSA®MODULAR LR2

Установка: 2021

Конструкция:

Страна: Россия
Город: Ростов-на-Дону
Постройка: 2021
Сооружение: 2 моста из п/н ж/б
Длина: 770 м
Заказчик: ФКУ УПРДОР Москва-Волгоград

Объект расположен в г. Ростов-на-Дону



ДШ TENSA®GRIP RS-A80 на заводе mageba Россия в Санкт-Петербурге



Разгрузка швов TENSA®MODULAR LR2

