

Крымский Мост ч/р Москва (Россия)



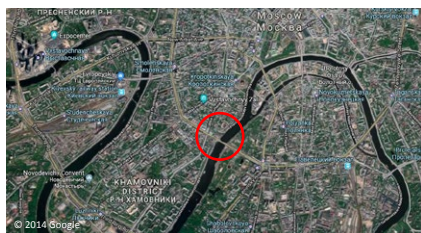
Описание проекта

Крымский Мост был построен в 1938 г. как первая постоянная переправа через реку в этом районе, заменив временные плавучие мосты. Построенный на кесонных опорах, с подвесным пролётом длиной 262.5м и шириной 38.4м, прилб. 10'000т металлоконструкций, мост имеет удельный вес ок. 1т/1п.м., что является уникальным мировым показателем.

Расположенный на Садовом Кольце рядом с Парком Горького, он также является одним из самых загруженных мостов не только в Москве, но и во всей России.

в 2001 году, во время капитальной реконструкции, проводились работы по ремонту пролёта, замене полотна и деформационных швов - с одним важным условием - минимальное перекрытие и помехи движению, что потребовало специального технического решения и подхода.

Крымский мост, расположенный рядом со знаменитым парком Горького, является частью Московского Садового Кольца



Технические решения mageba

Для обеспечения быстрой замены и максимально непрерывной работы сооружения, были выбраны пальчиковые швы mageba TENSA®FLEX RC, что позволило проводить работы по замене по полосам.

После успешной реконструкции, швы на этом очень загруженном мосту прослужили целые 15 лет, после чего возникла необходимость в их частичном ремонте. Благодаря тому, что эти швы предусмотрены для быстрого ремонта и замены, частичный ремонт был спланирован командой mageba Россия совместно с заказчиком ГБУ ГорМост, и выполнен в кратчайшие сроки и с минимальным ограничением для перемещения жителей и гостей столицы.

TENSA®FLEX RC200 шов установленный в 2001 г.



Ключевая информация

Изделия mageba:

Тип:	TENSA®FLEX RC200 Пальчиковые швы
Функции:	Швы для быстрой замены без перерывов движения
Установка:	2015 (2001)

Сооружение:

Город:	Москва
Страна:	Россия
Пролёт:	168 м
Длина:	688 м
Владелец:	город Москва
Подрядчик:	ССК
Заказчик:	ГорМост, ГБУ
Архитектор:	А. Власов (1935)

TENSA®FLEX RC200 по новой установленный в 2015 г.

