

п/п на км1442 М51, Новосибирск (Россия)

**Описание проекта**

Трёхпролетный п/п через ж/д расположен на трассе М51 в г. Новосибирск, третьем по численности населения в России (Сибирь).

Задача заключалась в замене однопрофильных ДШ на ж/б пролетном строении. Что необычно для однопрофильных ДШ, зазоры повторяют форму, создаваемую предварительными напряженными сборными ж/б балками, установленными на косине со смещением, образуя зигзагообразный продольный профиль. Геометрия каждого шва усложняется ещё и вертикальными перегибами, что делает эти швы одними из самых сложных когда-либо сделанных однопрофильных швов.

Технические решения mageba

Однопрофильные ДШ TENSA®GRIP типа RS-B были выбраны для замены швов из-за их отличной адаптивности, а также надёжности и долговечности. Каждый из доставленных швов имеет длину 20 м и включает в себя 12 горизонтальных и 4 вертикальных перегиба.

Швы укомплектованы гибкими упорами вместо анкерных петель для удобного омоноличивания с пролетным строением, размер требуемых ниш мог быть уменьшен без потери прочности соединения.

Чтобы обеспечить водонепроницаемость и точность, все стальные элементы в перегибах были изготовлены индивидуально.

Ключевая информация**Изделия mageba:**

Тип: ДШ TENSA®GRIP типа RS-B80

Примечание: Сложный продольный профиль с многочисленными перегибами

Установка: 2013

Сооружение:

Город: Новосибирск

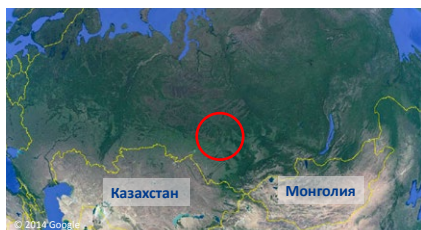
Страна: Россия

Строение: Путепровод

Постройка: 2013

Подрядчик: СпецПроект, ООО

Путепровод в Новосибирске, третьем городе по численности населения в России



Монтаж шва TENSA®GRIP, показаны горизонтальные и вертикальные перегибы



Один из деформационных швов со сложной геометрией и детализировкой

