

Развязка МКАД - Профсоюзная (Россия)



Описание проекта

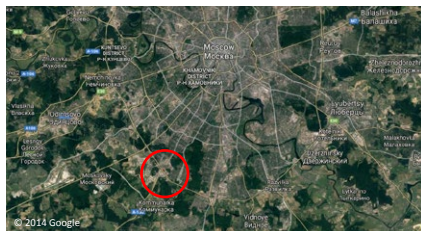
Новое пересечение МКАД с Профсоюзной улицей (переходящей в Калужское шоссе) - один из стратегических проектов правительства Москвы по улучшению транспортной инфраструктуры и развязке транспортных узлов города Москвы.

Открытая в 2017 году, развязка получила расширенный до 4-х полос в каждую сторону основной ход Калужского шоссе, реконструкцию МКАД на участке от КМ39 до КМ42, 1 туннель (970м), 2 разворотных и 2 сквозных путепровода.

Строительство было выполнено менее чем за 2 года в ограниченных условиях, в несколько стадий переключения движения для обеспечения бесперебойной транспортной доступности.

Путепроводы собирались по месту на подмостях, и передают все нагрузки и воздействия через компактные опорные части на стройные тела опор.

Новая стратегически важная развязка МКАД и Профсоюзной улицы -> Калужского шоссе



Технические решения mageba

Уже на ранней стадии проекта mageba объединила усилия с проектировщиком путепровода, что позволило своевременно добиться оптимальной конструкции опорных частей RESTON®SPHERICAL, включая 1 ОЧ с удержанием от отрыва - отрицательных усилий, возникающих из-за особой геометрии путепровода.

Для выполнения поручения мэра Москвы Сергея Собянина по устройству низкошумных деформационных швов в населённых зонах, деформационные швы были выбраны из модельного ряда TENSA®GRIP RS-LS с шумопонижающими синусными пластинами. В дополнение к этому, в пришовной были также установлены усиливающие асфальт рёбра ROBO®DUR для обеспечения долговечного и комфортного проезда для всех пользователей нового сооружения.

Разворотная эстакада опирается на опорные части RESTON®SPHERICAL



Ключевая информация

Изделия mageba:

Тип: RESTON®SPHERICAL ОЧ (вкл. отрыв);
TENSA®GRIP RS-LS100 дефшвы с синусными пластинами;
ROBO®DUR рёбра для укрепления асфальта

Функции: Опорные части с отрывом, шумопонижающие швы и усиленная околешовная зона

Установка: 2017

Сооружение:

Город: Москва
Страна: Россия
Тим: Эстакада
Пролёт: 77 м
Длина: 305 м
Владелец: г. Москва
Подрядчик: АРКС
Инженер: МосИнжПроект/КСП/МТМ

Тихие ДШ TENSA®GRIP RS-LS околешовное усиление ROBO®DUR

