

Chong Ming Yangtze River Bridge (China)



Projektbeschreibung

Diese neue Schrägseilbrücke, in der Nähe von Shanghai im Delta des Yangtze-Kiang gelegen, ist eine Schlüsselstelle des 25,5 km langen, aus Brücken und Tunneln bestehenden Chong Ming-Übergangs. Die Brücke überspannt den Haupt-Schiffahrtsweg, hat sechs Fahrbahnen, eine Spannweite von 730 m und eine Gesamtlänge von 1'430 m. Das Deck liegt 53 m über der Schiffahrtsstraße, hoch genug für die Durchfahrt von 50'000 t Schüttgut- und 30'000 t Containerschiffen. Zur Minimierung aerodynamischer Einflüsse wurden doppelte Stahl-Kastenträger eingesetzt, von einem 10 m breiten Brückenspalt getrennt und in Abständen von 15 m mit Querträgern verbunden. Die Hauptspannweite wurde im Freivorbau hergestellt. Die Hauptspannweiten ruhen auf massiven Fundamenten: 60 Pfähle mit 2,5 m Durch-

messer. Wind- und Verkehrslast sind höher als in der Norm vorgesehen, da die Brücke Taifunen ausgesetzt ist. Später soll die Brücke auch Eisenbahngleise tragen.

Gelieferte Produkte

TENSA®MODULAR-Dehnfugen vom Typ LR22 mit einer Bewegungskapazität von 1'760 mm erlauben Bewegungen und Drehungen in alle drei Richtungen. Alle TENSA®MODULAR Dehnfugen besitzen die patentierte asymmetrische Steuerung, die gleichmässige Spaltenweiten ermöglicht und zu 100% wasserdicht sind. Im Interesse der Verkehrssicherheit auch bei feuchtem Wetter erhielt die gesamte Stahloberfläche eine Antirutschbeschichtung. Das verwendete Material wird von Fachleuten als eines der hochwertigsten angesehen.

Highlights & Fakten

mageba Produkte:

Typ:	TENSA®MODULAR Lamellenfugen Typ LR22
Merkmale:	max. Bewegung 1'760 mm
Einbaujahr:	2009

Struktur:

Stadt:	Shanghai
Land:	China
Typ:	Schrägseilbrücke
Länge:	1,430 m
Eigentümer:	Shanghai Yangtze River Tunnel Bridge Construction and Development Co., Ltd
Baufirma:	CCCC Second Harbour Engineering Company Ltd.
Ingenieur:	Shanghai Municipal Engineering Design Institute

Shanghai ist die größte Stadt Chinas und seine wirtschaftliche Metropole



Die Brückenabschnitt des Chong Ming-Übergangs im Bau



Eine TENSA®MODULAR-Fuge bereit für den Einbau

