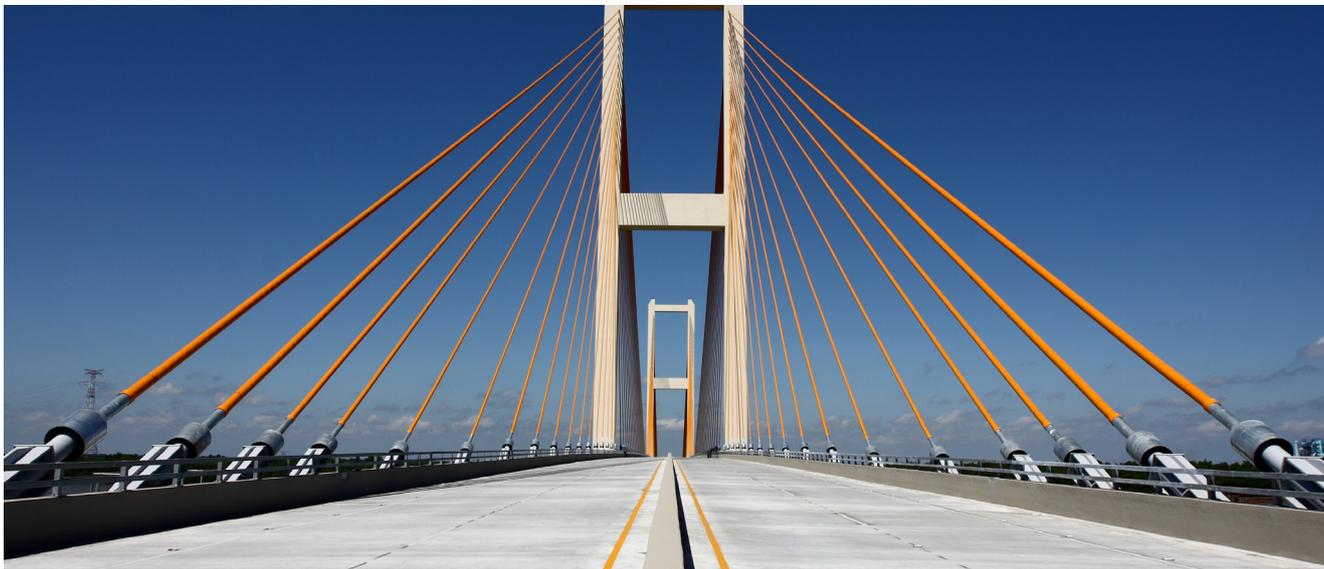


John J. Audubon Brücke (USA)



Projektbeschreibung

Mit ihrer Inbetriebnahme im Jahre 2011 wurde die John James Audubon Bridge in Louisiana die längste Schrägseilbrücke in Nordamerika. Ihre Pylonen sind 150 m hoch, ihre Hauptspannweite beträgt 482 m, die Gesamtlänge 3927 m. Die neue Brücke hat vier Fahrspuren 20 m über dem Mississippi und ersetzt die alte, nicht mehr zuverlässige Fährverbindung. Sie ist die einzige Brücke über den Mississippi zwischen Natchez und dem etwa 150 km entfernten Baton Rouge.

Gelieferte Produkte

Die Anforderungen sowohl des Kunden, als auch des Konstrukteurs waren sehr hoch und die Entscheidung fiel auf die TENSA®FINGER Gleitfingerfugen vom Typ

GF und Typ RSFD. Der Kunde wählte Fingerfugen wegen ihres geringen Wartungsbedarfs, die Wahl der einzelnen Typen anhand der Bewegungen, welche die Brücke an jeder Verbindungsstelle ausführt. Kragfingerfugen vom Typ RSFD ermöglichen der Brückenachse Bewegungen von 310 mm, Gleitfingerfugen vom Typ GF sind für die Achsen vorgesehen, wo die Bewegungen 710 mm bzw. 1240 mm betragen. Die Fugen vom Typ GF haben eine Gleitlagerung an den Enden der Fingerplatten, welche den Brückenspalt abdecken und eine Vorspannung, welche die Fingerplatten nach unten drückt. So wird garantiert, dass die Finger mit der beweglichen Seite unten verbunden bleiben. Mit einem Gewicht von je 24 Tonnen sind die Fugen, die einen Dehnweg von 1240 mm erlauben, die größten je gefertigten Gleitfingerfugen.

Highlights & Fakten

mageba Produkte:

Typ: TENSA®FINGER Gleitfingerfugen vom Typ GF (sliding) und Typ RSFD (cantilever)

Merkmale: Bewegungen zwischen 310 mm und 1240 mm

Einbaujahr: 2010

Brücke:

Ort: New Orleans, Louisiana

Land: USA

Baujahr: 2007–2011

Typ: Schrägseilbrücke

Länge: 3927 m

Die Brücke überspannt den Mississippi in Louisiana, flussaufwärts von New Orleans



Eine Gleitfingerfuge bereit zum Transport



Installation einer TENSA®FINGER Gleitfingerfuge

