

# Deh Cho Bridge (Kanada)



## Projektbeschreibung

Die Deh Cho Brücke in Kanada's Nordwesten wurde im November 2012 für den Verkehr freigegeben. Die Kabelleilbrücke überragt den Mackenzie River in der Nähe von Fort Province. Dort ersetzt sie eine bestehende Fährverbindung im Sommer und eine Eisüberquerung im Winter. Das Brückenbauwerk bildet eine erste permanente Flussüberquerung und stellt sicher, dass die Nordregion nicht vom südlichen Kanada abgeschnitten wird, was zeitweise bis zu 8 Wochen pro Jahr der Fall ist, wenn sich das Eis bildet und der Fähre die Durchfahrt verwehrt oder in Schmelzzeiten, wenn das Eis zu schwach ist für die Eisstrasse. Die neue Brücke ist in 9 Elemente unterteilt mit Spannweiten zwischen 90 und 190 Metern.

Die Baukosten betragen ca. 182 Mio Dollar. Die Region im nördlichen Landesinnern Kanadas ist bekannt für seine extrem kalten Temperaturen im Winter. Dies erhöht die Wichtigkeit einer permanenten Verbindung für die lokale Bevölkerung.

## Gelieferte Produkte

mageba hat die Auftragsvergabe zur Entwicklung und zur Herstellung der Fahrbahnübergänge für beide Brückenenden erhalten. Die Fugen sind 11- respektive 8-zellig, was Bewegungen bis zu 880 mm ermöglicht. Diese Art von Dehnfugen sind ausserordentlich flexibel, erlauben Bewegungen in alle Richtungen und eignen sich speziell für Längsbewegungen.

## Highlights & Fakten

### mageba Produkte:

Typ: TENSA®MODULAR Typ LR8 und LR11  
Merkmale: max. Bewegung 880 mm  
Einbaujahr: 2012

### Brücke:

Ort: Fort Province  
Land: Kanada  
Baujahr: 2008–2012  
Typ: Kabelleilbrücke  
Länge: 1010 m

Standort der Deh Cho Brücke im Norden von Kanada



Eine Modular Expansion Joint für die neue Brücke



Sicht unter den Fahrbahnübergang, welcher den Kontrollmechanismus zeigt

