

Gateway Bridge (Australien)



Projektbeschreibung

Um die Verkehrskapazität im Staat Queensland zu erhöhen, wurde die imposante Gateway Bridge in Brisbane durch ein Duplikat gleich daneben erweitert. Die neue Gateway Bridge verdoppelt damit das Original und wurde so konstruiert, dass sie einwandfrei ins Hafengelände passt.

Die Brücke hat eine Hauptspannweite von 260 Meter und besitzt die längsten Querbetonbalkenträger weltweit. Der vertikale Abstand der beiden Brücken beträgt 57 m. Die neue Brücke erweitert die vorhandenen 6 Spuren um zusätzliche 6 Spuren und verdoppelt so die Verkehrskapazität.

Mit 28 Metern ist die neue Brücke breiter als das Original mit 25 Metern. Der zusätzliche Raum wird für einen kombinierten Fuss- und Fahrradweg genutzt, welcher zudem über eine Aussichtsplattform verfügt.

Die Gateway Bridge – wichtige Verbindung zwischen Nord und Süd Queensland (AUS)



Gelieferte Produkte

Die Gateway Bridge ist mit sieben TENSA®MODULAR Fahrbahnübergängen ausgestattet: Zwei LR8 mit Bewegungen von 640 mm, eine LR6 mit Bewegungen von 480 mm und zwei LR4 mit Bewegungen von 320 mm, jeweils mit einer Länge von 27.5 m.

Zudem lieferte mageba vom gleichen Typ eine LR8 und LR6 mit Bewegungen von 640 mm respektive von 480 mm, jede mit einer Länge von 22 m auf der "alten" Gateway Bridge. Alle Fahrbahnübergänge wurden gemäss australischen Normen spezifisch an die Bedürfnisse des Projekts angepasst; denn die Anforderungen an Qualitätskontrollen in Australien sind sehr streng und umfassend.

Um sicherzustellen, dass sich die Fahrbahnübergänge eignen und den ermüdenden Belastungen standhalten, wurde erfolgreich ein OMV und ein SPO Test durchgeführt, die im NCRHP Report 467 definiert sind.

Die Brücke in der Bauphase (links) - 5% Neigung auf dem Brückendeck



Highlights & Fakten

mageba Produkte:

Typ:	TENSA®MODULAR Lamellenfugen Typ 3x LR8, 2x LR6 und 2x LR4
Merkmale:	Bewegungen zwischen 320 mm und 640 mm
Einbaujahr:	2010

Struktur:

Ort:	Brisbane
Land:	Australien
Typ:	Hohlkastenbrücke
Länge:	260 m

TENSA®MODULAR Fahrbahnübergänge des Typs LR4 bereit für den Transport

