

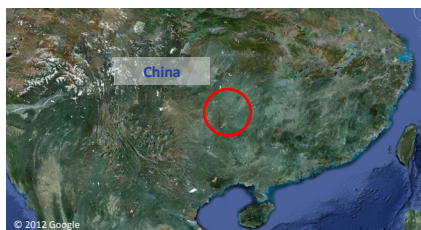
Ba Lin He Brücke (China)



Projektbeschreibung

Die Ba Lin He-Brücke führt die Zheng Shen-Schnellstraße in der Provinz Guizhou über eine tiefe Schlucht. Sie hat eine Hauptspannweite von 1'088m und eine Gesamtlänge von 2,2km. Am tiefsten Punkt der Schlucht liegt das Verbunddeck 370m über dem Fluss. Die Seitenfelder sind jeweils 248m und 228m lang. Die Brücke wurde 2008 eröffnet. Damit ist die neue Schnellstraßenverbindung zwischen den Städten Bai Shui und Cheng Guan fertig gestellt. Sie soll die Entwicklung von Guizhou, einer relativ armen Provinz, unterstützen. Die wichtigsten Industrien dort sind die Forstwirtschaft und der Abbau von Kohle, Kalkstein, Arsen und Ölschiefer. Dabei ist Guizhou auch für den in China sehr geschätzten Maotai-Schnaps bekannt. Ein Großteil des westlichen Guizhou ist gebirgig, das Klima ist subtropisch und feucht.

Guizhou ist berühmt für seine Brücken



Gelieferte Produkte

Vier TENSA®MODULAR Dehnfugen vom Typ LR21 mit einer Bewegungskapazität von 1'680mm waren für diese Brücke gefordert. Sie gehören zu den größten Dehnfugen, die je hergestellt wurden und erlauben Bewegungen und Drehungen in alle drei Richtungen. Alle TENSA®MODULAR Dehnfugen haben das ROBO®SLIDE Gleitmaterial von mageba, eine patentierte asymmetrische Steuerung, die gleichmäßige Spaltenweiten ermöglicht und sind 100% wasserdicht. Eine Anti-Rutsch-Beschichtung verhindert Rutschen auf den Fugen bei Nässe. Das Gewicht jeder dieser Dehnfugen beträgt ungefähr 26 Tonnen.

Die Zufahrt zur Hauptbrücke im Bau



Highlights & Fakten

mageba Produkte:

Typ: 4 TENSA®MODULAR Lamellenfugen Typ LR21 mit ROBO®SLIDE

Merkmale: max. Bewegung 1'680 mm

Einbaujahr: 2009

Brücke:

Ort: Guizhou

Land: China

Typ: Hängebrücke

Länge: 2'200 m

TENSA®MODULAR Dehnfuge wird in die Aussparung montiert

