

Bandra Worli Sea Link (Indien)



Projektbeschreibung

Es ist ein wichtiges, neues Bindeglied zwischen der Inselstadt Mumbai und ihren dicht bevölkerten westlichen Vorstädten: Das 5,6 km lange Bandra Worli Sea Link Bauwerk besteht aus der Bandra Bridge, einer 600 m langen Einpylon-Schrägseilbrücke mit Hauptspannweiten von je 250 m und der 350 m langen Worli Bridge. Auch sie ist eine Schrägseilbrücke mit einer Pylone und Hauptspannweiten von je 150 m. Acht Fahrbahnen, zwei davon speziell für Busse bestimmt, liegen auf doppelten, vorgefertigten Beton-Kasten-trägern. Überall wurde hochfester Beton mit Mikrosilikaemulsion verwendet. Die Fundamente der Hauptpylone sind Bohrpfähle mit einem Durchmesser von 2 m und reichen 25 m in die Tiefe.

Mumbai und seine Vorstädte haben beinahe 13 Millionen Einwohner und sind damit nach Shanghai das zweitgrößte Ballungsgebiet der Welt. Der neue Brückenzug wird die Verkehrssituation des Mahin Causeway entlasten, auf dem es in Stoßzeiten bis zu 40 Minuten dauern kann, die 8 km lange Strecke zurückzulegen.

Gelieferte Produkte

Für dieses Projekt wurden nicht weniger als 26 TENSA®MODULAR Dehnfugen benötigt, deren Typen von LR2 bis hin zu LR6 mit einem maximalen Dehnweg von 480 mm reichen. Darüber hinaus wurden für diese ungewöhnliche Brückenkonstruktion 126 DISKTRON®-Lager ($V_{max} = 14'000$ kN) und hunderte Elastomerlager geliefert.

Highlights & Fakten

mageba Produkte:

Typ: 26 TENSA®MODULAR
Typ LR2 - LR6
126 DISKTRON®-Lager

Merkmale: Fugen: max. Bewegung
480 mm
Lager: V_{max} . 14'000 kN

Einbaujahr: 2009

Brücke:

Ort: Mumbai
Land: Indien
Baujahr: 2000–2010
Typ: Einpylon-Schrägseilbrücke
Länge: 600 m

Mumbai und seine Vororte sind die zweitgrößte Stadtregion der Welt



Bau eines Brückenfeldes mit Schrägseilen als Teil des Bandra Worli Sea Link



Herstellung der DISKTRON®-Lager (in Zusammenarbeit mit R.J.Watson, USA)

