



Mostné závery

mageba mostné závery – pre trvalý jazdný komfort



TENSA® GRIP Typ RS a RS-LS

vyrobené na mieru, vodotesné, dlhotrvajúce



mageba



Znaky produktu & využitie

Princíp

Jednoprofilové konštrukcie mostných záverov TENSA®GRIP typu RS a RS-LS pozostávajú z ťažkých oceľových krajných profilov a vymeniteľného elastomerového tesniaceho prvku. Sú vhodné tak pre asfaltové ako aj pre betónové vozovky a sú vybavené zodpovedajúcim ukotvením. TENSA®GRIP mostné závery sú určené pre mosty s ťažkým dopravným zaťažením. Odolávajú preto bezproblémovo aj zaťaženiu spôsobenému špeciálnymi dopravnými prostriedkami, ako napr. snehové pluhy alebo ťažké transporty.

Vlastnosti

TENSA®GRIP typ RS závery umožňujú pohyby až do 80 mm; závisle od normy sa môže táto hodnota však meniť. Na požiadanie sú pre špeciálne konštrukcie vďaka použitiu špeciálnych tesniacich profilov možné dilatačné posuny aj do 200 mm.

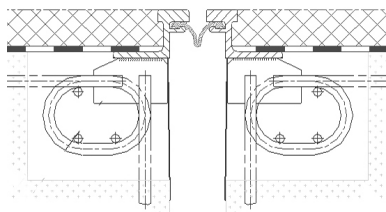
Vďaka zvaranej konštrukcii sú výšky asfaltového napojenia veľmi flexibilne prispôsobiteľné. TENSA®GRIP Type RS-LS je dodatočne vybavený povrchom znižujúcim hluk, a to vo forme sínusových platní. To vedie k zníženiu prejazdného hluku až do 80 %. Okrem toho môže byť vďaka použitiu sínusových platní zvýšený dilatačný posun na 100 mm.

Typy

TENSA®GRIP Typ RS-A

- Mostný záver pre asfaltové vozovky s povrchovými hrúbkami od 5-30 cm
- Konštrukcia s izolačnou prírubou pre 100 % spoľahlivú vodotesnosť
- Osvedčené strmeňové kotvy testované na únavu

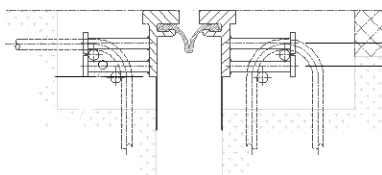
Priečný rez Typu RS-A



TENSA®GRIP Typ RS-B

- Mostný záver pre betónové vozovky alebo betónové obrubníky
- Konštrukcia bez izolačnej príruby s horizontálnym ukotvením hlavičkovými svorníkmi.

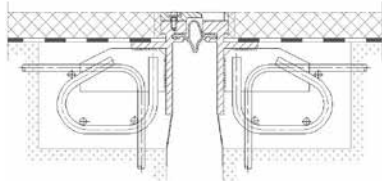
Priečný rez Typu RS-B



TENSA®GRIP Typ RS-LS

- Mostný záver s naskrutkovanými sínusovými platňami znižujúcimi hluk.
- Dilatačný posuv 100 mm

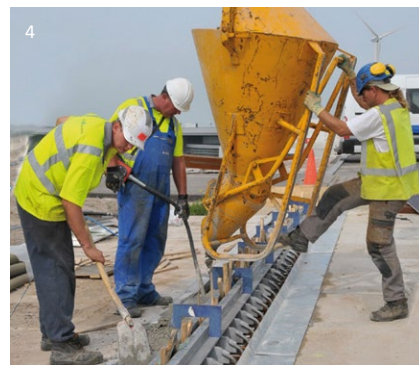
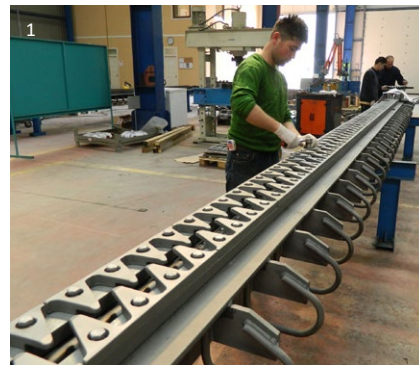
Priečný rez Typu RS-LS



- 1 Montáž dilatácie TENSA®GRIP RS-LS v výrobnom závode
- 2 Osadenie dilatácie na stavenisku
- 3 Osadený mostný záver TENSA®GRIP RS
- 4 Nanesenie betónu do dilatačnej kapsy

V prospech zákazníka

- Robustná a trvalá konštrukcia s dlhoročne overeným dizajnom
- Použitie vysokohodnotných materiálov zaručuje dlhú životnosť
- 100 % vodotesná konštrukcia so špeciálne koncipovaným tesniacim profilom a izolačnou prírubou
- Vylepšená protihluková ochrana prostredníctvom povrchu, ktorý znižuje hluk
- Flexibilne prispôsobiteľné pre rôzne hrúbky povrchu



Špecifikácie & varianty

Materiály

Pri výrobe dilatácií TENSA®GRIP sú používané nasledovné vysoko kvalitné materiály:

- Oceľové profily z S 235; na pranie zákazníka môže byť dodávaný aj profil v hybridnom prevedení s ušľachtilou oceľou
- Sínusové platne z S 355
- Tesniaci profil z EPDM alebo CR

Protikorózna ochrana

Oceľové profily sú štandardne vybavené systémami protikorózneho ochrany na báze ISO 12944 alebo na základe požadovaných a platných národných smerníc (napr. ZTV-ING, ASTRA, RVS, ACQPA)

Povrch znižujúci úroveň hluku

Vďaka použitiu sínusových platní je možné redukovať prejazdny hluk vozidiel pri prejazde mostného záveru až do 80 %. Geometria sínusových platní s ozubením ležiacim v priečnom prejazdnom smere pokrýva prechodnú priečne ležiacu škáru. Takže pneumatiky vozidiel zostanú pri prejazde v stálom kontakte s povrchom vozovky a eliminujú sa zvuky spôsobené nárazom na hranu škáry. Špeciálny tvar sínusových platní umožňuje tiež bezpečný prejazd mostného záveru pre cyklistov a motocyklistov.

Mostné závery TENSA®GRIP so sínusovými platňami sú optimálne pre mostné stavby v blízkosti obytných častí alebo v zónach citlivých na hluk. Vzhľadom k tomu, že sínusové platne sú na krajné profily priskrutkované a nie navarené, je možné tesniaci profil v prípade potreby ľahko a rýchlo vymeniť. Vďaka väčšiemu dilatačnému posuvu 100 mm, ktorý vyplýva z použitia sínusových platní, nie je nutné použiť oveľa nákladnejšie škárové systémy, ktoré sú inak pre daný pohyb potrebné.

Tesnosť

Mostný záver TENSA®GRIP je vďaka osvedčenému mabeba tesniacemu profilu 100 % vodotesný. Tesniaci profil sa už desaťročia používa v mnohých mostných záveroch a je naďalej neustále zdokonaľovaný a optimalizovaný.

Profil má viacero špeciálnych tesniacich bodov, aby sa zabránilo prieniku vody. V prípade poškodenia tesniaceho profilu vonkajšími mechanickými vplyvmi, môže byť tento rýchlo a cenovo výhodne vymenený.

Tesniaci profil s vypuklinou

Ako alternatíva k štandardnému tesniacemu profilu s priečnym rezom v tvare „V“, môže byť alternatívne použitý takzvaný Tesniaci profil s vypuklinou. Dodatočne disponuje asymetrickým hrbom umiestneným z vrchu. Vďaka jeho špeciálnej forme si zachováva svoju výšku aj počas toho, keď sa mostný záver zatvára alebo otvára. Takýto profil udržiava dilatačnú škáru bez nečistôt, bez kameňov a iných väčších objektov. Týmto sa optimalizuje náklad na údržbu a čistenie mostného záveru počas prevádzky.

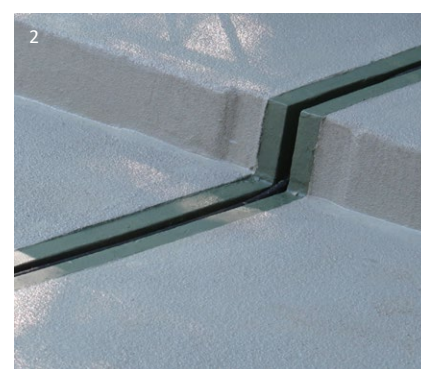
Okrajová oblasť

Mostný záver TENSA®GRIP je možné v krajnej a chodníkovej oblasti flexibilne prispôbiť na existujúcu mostnú geometriu. Je ukotvený buď kotevnými strmeňmi alebo v prípade tesných priestorových podmienok alternatívne hlavičkovými svorníkmi. Mostný záver môže byť v krajnej oblasti vybavený obrubníkovými klinmi, na ktorých sú pripojené obrubníky a krycie plechy. Ak je to potrebné, môže byť táto oblasť ešte vybavená otvormi pre rúrové prechodky.

Debniace plechy

Debniace plechy namontované zospodu krajných profilov slúžia ako obvodové debnenie pri betónovaní mostného záveru a významne tak redukujú stavebné náklady. Pre zvýšenie trvanlivosti môžu byť navyše zhotovené z nerezovej ocele.

- 1 Sínusové platne
- 2 TENSA®GRIP RS mostný záver v chodníkovej oblasti
- 3 TENSA®GRIP RS mostný záver v krajnej oblasti
- 4 TENSA®GRIP RS mostný záver s obrubníkovými klinmi a rúrovými prechodkami





Znaky kvality & poradenstvo

Kvalita

mageba mostné závery sú už 5 desaťročí celosvetovo spoľahlivo používané v ťažkých dopravných podmienkach v tisíckach mostných diel. Okrem osvedčených vlastností výrobku prispievajú k vysokej kvalite a trvanlivosti aj dlhoročné skúsenosti našich kvalifikovaných pracovníkov.

mageba disponuje procesne orientovaným systémom kvality, certifikovaným v súlade s normou ISO 9001:2008. Kvalita je tiež pravidelne kontrolovaná nezávislými inštitúciami, ako sú Ústav na skúšanie materiálu univerzity v Stuttgarte (MPA).

mageba výrobné závody disponujú zväčša licenčným osvedčením podľa ISO 3834-2 a sú certifikované podľa aktuálnej normy pre oceľovú výrobu EN 1090-2.

Osvedčenie

Vhodnosť Tensa®GRIP systému a jeho komponentov boli skúmané v rozsiahlych testoch a dokazovaniach. Systém je schválený po celom svete v mnohých krajinách, ako napr. Nemecko, Švajčiarsko a Rakúsko.

Inštalácia

Konštrukcie mostných záverov sú vopred zmontované vo výrobnom závode a fixované montážnymi traverzami na požadované prednastavenie. mageba montážnici vycentrujú konštrukcie presne na osovú a výškovú polohu a upevnia ukotvenie na spojovacie výstuže. Potom sa do kapsy nanesie betón. Po vytvrdnutí betónu je spojenie silové.

Mostné závery Tensa®GRIP sa môžu montovať aj v etapách. Na tento účel sú vo výrobnom závode pripravované montážne spoje, ktoré sú potom zvarené na mieste stavby. Tesniaci profil je zvyčajne v prvej etape dodaný už ako namontovaný, a potom sa v ďalších etapách naviaže priamo na mieste stavby, aby sa zaručila vodotesnosť po celej šírke mosta. Ako alternatíva je možná vulkanizácia profilu na mieste stavby, je ale omnoho nákladovejšia

Možnosti kombinácií

Nasledovné mageba produkty sú kombinovateľné s Tensa®GRIP systémom:

- **ROBO®DUR:** Oporné rebrá zo špeciálnej malty v krajnej oblasti mostného záveru pre spevnenie asfaltu. Tým sa znižuje tvorba vyjazdených stôp a zvyšuje sa prejazdny komfort, tak ako životnosť záveru.
- **STATIFLEX®:** Podporný pás z rýchlo tvrdnúceho polymérbetónu pre okrajovú oblasť mostného záveru k redukcii tvorby vyjazdených stôp a k zvýšeniu prejazdneho komfortu.
- **ROBO®MUTE:** Systém so zvukovo izolačnými kobercami pre efektívne znižovanie hluku pod mostným záverom.

Poradenstvo

Naši produktoví špecialisti Vám poradia pri voľbe optimálneho technického riešenia pre Váš stavebný projekt a sú Vám samozrejme radi k dispozícii pri vystavení ponuky. Ďalšie produktové informácie, tak ako zoznamy referencií a podklady pre verejnú súťaž nájdete na webovej stránke mageby, mageba-group.com.

Projektové referencie Tensa®GRIP Typ RS a RS-LS



Westrandweg (NL)



Sur – Al Ayjah Road (OM)



Sihlbrücken (CH)



Langenargen (DE)



Europabrücke (AT)



Can Tho Bridge (VN)

mageba mostné závery



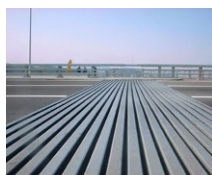
Jednoprofilové závery



Hrebeňové závery



Hrebeňové klzné závery



Lamelové závery

mageba
mageba-group.com

engineering connections®